

Apoyo y reforma de la competencia del operador de transporte – Desarrollo de un paquete de formación unificado para el operador de transporte en Europa

Erasmus+ Project

Producción intelectual 4 Plataforma multimedia



Erasmus+

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación de los contenidos que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida. en eso. Este proyecto ha recibido el apoyo de la subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no es responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene.

Índice de contenidos

1. Introducción	3
2. TOC página web como plataforma multimedia	3
2.1 Herramienta de formación	3
2.2 Herramienta de difusión	4
2.3 Conclusiones	4
3. Aplicaciones de Realidad Aumentada para el proyecto TOC	4
3.1 Folleto app	4
3.2 Aplicacion CMR	6

1. Introducción

Este informe contiene una breve descripción de la plataforma de medios cruzados de TOC. El resultado es una plataforma de formación online con material formativo interactivo para el operador de transporte. La plataforma combina el conjunto de herramientas de capacitación para operadores de transporte (el resultado de IO3) con el aprendizaje holístico. Por otro lado, el resultado es también una herramienta de difusión de todo el proyecto, con la que hemos podido comunicar durante el proyecto y también después del proyecto sobre sus etapas y resultados, la usabilidad de los resultados, y despertar el interés por una entidad educativa unificada.

2-Página web plataforma multimedia TOC

El sitio web del proyecto TOC en Internet funciona como un canal integral de intercambio de información con la ayuda de idiomas asociados y versiones lingüísticas internacionales. La página de inicio se divide en 5 subpáginas (Inicio, Proyecto, Capacitación, Resultados, Socios y contactos). Además, también se han utilizado temporalmente páginas de marketing separadas para presentaciones de seminarios. La página de inicio ha incluido una presentación general del proyecto y posibles descargas de noticias (como boletines informativos). La página del proyecto ha presentado los antecedentes del proyecto, los objetivos del proyecto, y también hay información sobre los resultados esperados y su impacto y beneficios a largo plazo. La página de formación ha incluido el material de formación real (10 módulos y un módulo introductorio). En la página de Resultados, los documentos de resultados de los diversos Productos Intelectuales se han publicado como una compilación, a disposición de los interesados en el proyecto y sus resultados. En la página Socios y contactos, puede encontrar la información de contacto de los implementadores del proyecto y las ubicaciones geográficas del tiburón.

2.1 Herramienta de formación

Con la creación de la plataforma cross media, la asociación apoyará la introducción del enfoque de aprendizaje combinado (educación estándar y / o aprendizaje electrónico independiente). La plataforma integrará y apoyará el kit de herramientas de capacitación de operadores de transporte (IO3) con contenidos, información y noticias adicionales.

Este IO 4 crea una herramienta de capacitación y proporciona contenido para apoyar el trabajo diario del operador de transporte, ayudando al operador a desarrollarse y aprender a ser mejor en su trabajo. Por esta razón, la capacitación se divide en módulos cortos y se titulan en unidades de contenido, lo que facilita el estudio y la revisión de las cosas mientras se trabaja. Se han agregado elementos de escucha a la herramienta de capacitación, por lo que el material de aprendizaje también se puede revisar mientras se escucha. Para garantizar el aprendizaje, también se han incorporado preguntas interactivas en el material, con las que el estudiante puede probar sus conocimientos independientemente de la hora y el lugar.

Los módulos también se pueden utilizar en la enseñanza normal en el aula, en cuyo caso los archivos de audio se pueden silenciar y las preguntas se pueden utilizar para activar a los estudiantes.

2.2 Herramienta de difusión

La asociación utilizará la plataforma de medios de comunicación desde el principio para actividades de difusión. La plataforma de medios contendrá una sección con los detalles del proyecto, materiales de difusión y contactos. La comunidad online garantizará la difusión del proyecto entre responsables logísticos, empresas, emprendedores, formadores y grupos de interés.

Para presentar el proyecto y difundir los resultados, ya hemos creado un folleto del proyecto TOC al comienzo del proyecto. En la fase final del proyecto, añadimos una nueva tecnología innovadora de realidad aumentada al contenido del folleto, con la que hemos querido destacar la novedad del material educativo. Con la ayuda de la tecnología AR, ofrecemos información general del proyecto TOC (la etiqueta AR se coloca en el logotipo del proyecto), Introducción del material de capacitación (la etiqueta AR se coloca en el título: El kit de herramientas de apoyo para ayudar en el trabajo diario) y la información de contacto de los socios, dirigiendo a todos a sus páginas de inicio en Internet (la etiqueta AR se coloca en los logotipos de los socios). La herramienta AR entra en uso cuando toma una foto del código QR del folleto con un dispositivo móvil. La recomendación es usar la aplicación Chrome para abrirla.

2.3 Conclusiones

El material de capacitación se evaluó de la siguiente manera en el IO3: El alcance y el diseño del material de capacitación se calificaron consistentemente como buenos o excelentes (93%). La calidad del material de capacitación también fue calificada muy bien (78% con bueno o excelente). El material de capacitación fue absolutamente claro y fácil de entender.

En el proceso de revisión por pares de los socios se dijo que IO4 apoya a los operadores de transporte para aumentar sus conocimientos sobre sus actividades laborales. Además, están totalmente de acuerdo con el hecho de que IO4 garantiza una participación más amplia en la formación del grupo objetivo porque se ha implementado como en una plataforma de recursos educativos abiertos que proporcionan actividades interactivas a los estudiantes. Finalmente, los encuestados están totalmente de acuerdo con el hecho de que IO4 - a través del desarrollo de aplicaciones web de AR- apoya el aprendizaje virtual en el campo de la Educación de Adultos.

3- Aplicaciones Apps de realidad aumentada para el proyecto TOC

SUPSI ha desarrollado 2 aplicaciones de Realidad Aumentada que se pueden activar utilizando dispositivos móviles pero también desde ordenadores de sobremesa: una es sobre el aumento del folleto del proyecto, la otra es para proporcionar instrucciones sobre cómo rellenar un documento CMR.

3.1 Aplicación Augmented Leaflet

Esta aplicación es útil para ver información adicional relacionada con el folleto del proyecto.

Al escanear el Qrcode indicado por el círculo rojo, activa una aplicación que muestra información adicional sobre el folleto. Esta información aparece si apunta a áreas activas marcadas con una línea gris punteada y el texto "AR".



The Project

Supporting and Reforming the Transport Operator's Competence - Developing a unified training package for the transport operator in Europe.



TOC material to support the daily operations of the transport company!

INNOVATIVE WAY OF TRAINING

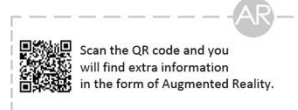
Maintaining and developing a transport operators own know-how has a direct impact on the company's business and financial profitability. The operation of today's transportation company requires the expertise and management of many areas, from maintaining the economy to refurbishing the fleet.

The aim of our the Transport Operators Competence project, which is aimed at increasing the knowledge of a transport company, is to produce training packages in various areas that can be utilized in the workplace. We will achieve this by first identifying the skills needed by operators in practical work. By analyzing this information, we can define a map of expertise for the needs of transport companies. The Knowledge Map, on the other hand, is the basis for the necessary (further) training to support the day-to-day operations of the company.

NEW AND INNOVATIVE TRAINING FOR TRANSPORT OPERATOR

At the project we will develop a training package for self-training of transport operator or as part of contact training. After finishing the project, the material is available online in English, Finnish, Spanish, Italian, German, Polish and Bulgarian at the TOC website!

Follow us at Facebook and Twitter, News and results available from the web: <http://toc-project.eu>



The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Si apunta a:

- El logotipo del proyecto ("COMPETENCIA transparente de operadores de TOC"), se reproducirá un breve audio que describe el proyecto;
- El logotipos de socios, puede abrir un sitio web de socios específico;
- El soporte de herramientas de apoyo en la segunda página, se visualizará un breve video sobre el material de capacitación conectado.

The Transport Operators' needs

COMPETENCE MAP

The Transport Operator's Competence Map is based on a survey where transport companies owners and employees were asked about the main areas of expertise of the operators work.

The results of the survey showed that the operator's skills consist of the following modules:

- Civil-, Commercial-, Social- and Fiscal law
- Business and financial management
- Access to the market
- Technical standards and technical aspects of operation
- Road safety and Contingency Planning
- Environmental aspects
- Digital Technologies

You can look at the content and learning outcomes of Competence Map at: <http://www.toc-project.eu/>



AR The supporting toolkit to help at daily work

The Transport Operators Competence project will create innovative training toolkit to support operators daily work. It is possible to implement the training toolkit into longer trainings and can be studied with trainer guidance. Also the training toolkit is easy to use independently at work.

Rapid changes in the goods and passenger transport sectors describe the development of the industry. Today's keywords are: digitalisation, robotics, new technologies, and environmental thinking.

- therefore further training and support is needed.

<http://www.toc-project.eu/>

Recommendations

The Transport Operators Competence -project aims to make recommendations on the EQF for national and international road haulage and passenger transport qualifications.

The recommendations will be directed towards creating a commonly shared European understanding of the knowledge, skills and autonomy-responsibility that professionals engaged in providing freight and passenger transport services should possess so that their qualifications could be transferable across different European countries.



El folleto se puede descargar en:

<https://ttsfi.sharepoint.com/:b:/r/sites/TOC2/Jaetut%20asiakirjat/General/IOs%20and%20tasks/IO4/AR-leaflet-V3/TOC%20broc%208%20pages%2007-22.pdf?csf=1&web=1&e=GUKA1B>

3.2 CMR aumentada

El CMR, también conocido como carta de porte CMR, es un documento utilizado para la regulación del transporte de mercancías por carretera, y sirve como un acuerdo internacional.



LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE
INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE

1. Sender (name, address, country) / Expeditor (nume, adresa, tara) Rage Solutions Strada 1, Tg Mures, Mures, Romania CUI:23423		6. Carrier (name, address, country, other references) / Expeditor (nume, adresa, tara) Car's Number / Numar Masina: Driver's Name / Nume Sofer:			
2. Sender (name, address, country) / Destinatar (nume, adresa, tara) test					
3. Sender (name, address, country) / Locul incarcarii Place / Locul: Country / Tara: Time of departure / Ora plecarii _____		7. Successive carriers / Transportatori succesivi			
4. Delivery of the goods: / Locul livrarii Place / Locul: Country / Tara: Time of arrival / Ora sosirii _____		8. Taking over the goods: / Locul incarcarii			
5. Sender's instructions / Instructiuni ale expeditorului		9. Documents handed to the carrier by the sender / Documente primite de transportator de la expeditor			
10. Marks and Nos	11. Number of packages	12. Method of packing	13. Nature of the goods	14. Gross weight in kg	15. Volume in m3
Marci si numere	Numar de colete	Mod ambalare	Natura marfurilor	Greutate Bruta	Volum m3
16 Special agreements between the sender and the carrier Acorduri speciale "intre expeditor si transportator"			17. To be paid by / Se va plati de catre:	Sender / Expeditor	Consignee / Destinatar
			Carriage charges / Pretul transportului		
			Supplementary / Taxe suplimentare		
			Customs duties / Taxe vamale		
			Other charges / Alte taxe		
18. Other useful particulars / Alte informatii			19. Other useful particulars / Alte informatii		
20. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of Goods by Road (CMR) / Acest transport este supus, in pofida oricarei clauze contrare, la Conventia privind contractul de transport international rutier de marfuri (CMR)					
21. Established in / Intocmit in on / la					
22. Signature or stamp of the sender / Semnatura si stampila expeditorului		23. Signature or stamp of the carrier / Semnatura si stampila transportatorului		24. Goods received / Marfuri primite Place Locul Signature or stamp of the consignee / Semnatura si stampila destinatar	

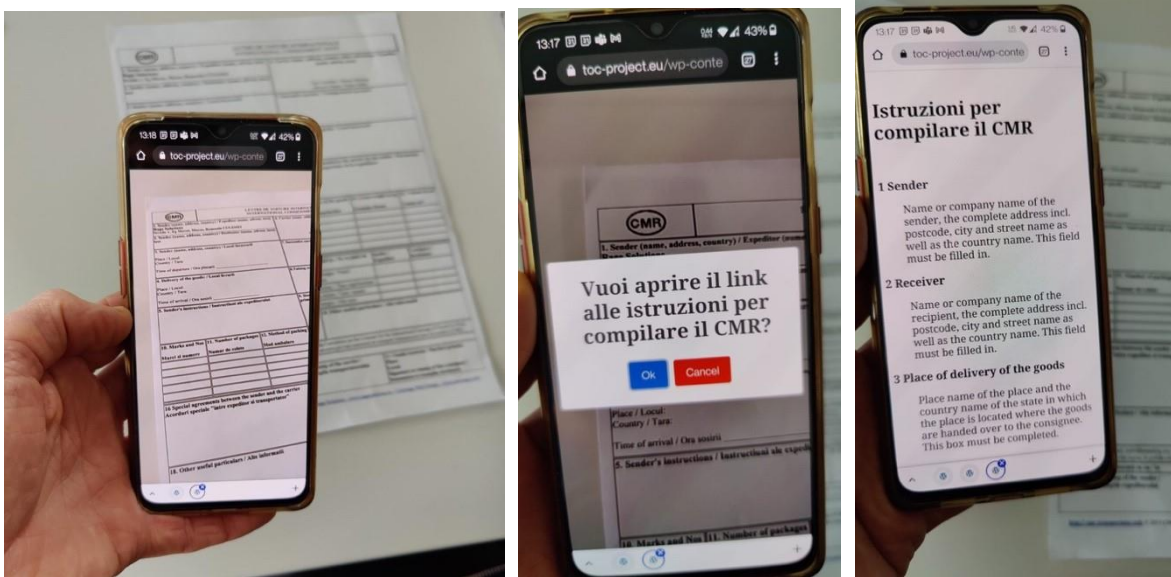
El documento se puede encontrar en el siguiente enlace:

<https://ttsfi.sharepoint.com/:i:/r/sites/TOC2/Jaetut%20asiakirjat/General/IOs%20and%20tasks/IO4/AR-CMR/cmr-pdf.jpg?csf=1&web=1&e=1gKObn>

Se ha desarrollado una aplicación web para proporcionar instrucciones sobre cómo completar. La aplicación es accesible a través de la web en el siguiente enlace:

<https://toc-project.eu/wp-content/uploads/2021/11/AR-CMR.html>

To actívelo, apunte al logotipo de CMR en el documento CMR.



La idea inicial era poder identificar las secciones individuales y proporcionar instrucciones detalladas de las partes individuales. Sin embargo, debido a las dificultades técnicas para identificar números pequeños, todas las instrucciones aparecen juntas en una sola página.

El navegador recomendado para las aplicaciones de AR es Google Chrome.