

Przewodnik szkoleniowy jest jednym z rezultatów projektu TOC. Głównym celem tego dokumentu jest opisanie podejścia dydaktycznego, materiałów i narzędzi służących osiągnięciu celów projektu. Dokument ten powinien wspierać trenerów, zainteresowane strony, instytucje i stowarzyszenia szkoleniowe we wdrażaniu ścieżki szkoleniowej opartej na potrzebach kierowców i nowych technologiach szkoleniowych.

Ścieżka szkoleniowa

Moduł 1: Prawo cywilne

Jednostka: 1.1 Umowy transportowe - podstawa prawna

Cel: Jednostka ta dostarcza podstawowej wiedzy i informacji niezbędnych do przeprowadzenia transakcji prawnej w sektorze transportu jako operator.

Treść: Prezentacja na temat podstaw prawnych umów transportowych

Zakładany czas nauki: 40 minut

Moduł 1: Prawo cywilne

Jednostka: 1.2 CMR Konwencja o transporcie międzynarodowym

Cel: Jednostka ilustruje prawidłowe zasady i obowiązki wynikające z Konwencji CMR o międzynarodowym przewozie towarów, w tym strony, obowiązki i niezbędne dokumenty.

Treść: Prezentacja CMR - Międzynarodowej Konwencji Transportowej i jej zastosowania w sektorze transportu.

Zakładany czas nauki: 60

MODUŁ 1				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
1.1 Umowy transportowe - podstawa prawna	Uczący się będzie potrafił negocjować prawnie wiążące umowy transportowe, analizując rodzaje umów i podstawy prawne w drogowym transporcie rzeczy i osób.	40	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- -znajomość przepisów prawnych, rodzajów umów transportowych, odpowiedzialności i obowiązków.
	Uczący się będzie stosował się do zobowiązań umownych badając roszczenia w zakresie szkód			

	terminowych i odszkodowań w drogowym transporcie rzeczy i osób.			
1.2 CMR Międzynarodowa konwencja transportowa	Uczący się będzie potrafił stosować właściwe zasady i przestrzegać obowiązków wynikających z Konwencji CMR o międzynarodowym przewozie towarów.	60	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość CMR - Konwencji o międzynarodowym przewozie towarów i jej stosowania

Moduł 2: Prawo handlowe

Jednostka 2.1 Przedsiębiorca handlowy

Cel: Prezentacja przepisów jako Przedsiębiorca Handlowy w drogowym transporcie rzeczy i osób

Treść: Przedstawienie warunków i formalności związanych z prowadzeniem działalności na rynku (NIP, Regon, konto bankowe, księgowość, linencje itp.) Definicja osoby fizycznej i prawnej. Rodzaje firm: mikroprzedsiębiorca, mały przedsiębiorca, średni przedsiębiorca i duży przedsiębiorca.

Zakładany czas nauki: 20 min.

Jednostka 2.2 Formalne obowiązki pracodawcy

Cel: Zapoznanie się z formalnymi obowiązkami pracodawcy w drogowym transporcie rzeczy i osób

Treść: Definicja pracodawcy, jego prawa i kompetencje. Moduł przedstawia również szczegółowe obowiązki pracodawcy, w tym przeciwdziałanie mobbingowi i dyskryminacji.

Zakładany czas nauki: 20 min.

Jednostka: 2.3 Przedsiębiorca indywidualny

Cel: Przedstawienie przepisów jako indywidualnego przedsiębiorcy w drogowym transporcie rzeczy i osób.

Treść: Przedstawienie zasad prowadzenia działalności gospodarczej w formie indywidualnego przedsiębiorcy. Przedstawić jego wady i zalety oraz obowiązki indywidualnego przedsiębiorcy. Należy również przedstawić cechy spółki cywilnej.

Zakładany czas nauki: 20 min.

Jednostka: 2.4 spółka handlowa

Cel: Przedstawienie różnych form spółek handlowych oraz zasad ich tworzenia i funkcjonowania.

Treść: Przegląd spółek handlowych z podziałem na spółki osobowe i spółki kapitałowe. Przedstawienie różnych spółek osobowych i kapitałowych prawa handlowego. Opis cech charakterystycznych każdej z nich, ich zalet i wad.

Zakładany czas nauki: 30 min.

Jednostka: 2.5 spółka S.A.

Cel: Opisanie zasad tworzenia i funkcjonowania przedsiębiorstwa SA

Treść: Opis zasad tworzenia i funkcjonowania spółki akcyjnej , takich jak kapitał założycielski czy status. Definicja akcji i praw z nimi związanych. Przedstawienie organów spółki i ich roli w zarządzaniu. Omówienie zalet i wad spółki akcyjnej.

Zakładany czas nauki: 20 min.

Jednostka 2.6 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (S.L.)

Cel: Opisanie warunków założenia i funkcjonowania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością (S.L.)

Treść: Opisanie warunków utworzenia spółki, takich jak kapitał założycielski lub umowa spółki. Przedstawienie organów spółki i ich odpowiedzialności. Wyjaśnienie zasad prowadzenia ksiąg rachunkowych i podziału zysku. Wskazanie zalet i wad spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

Zakładany czas nauki: 30 min.

Jednostka 2.7 Społeczeństwo spółdzielcze

Cel: Opisanie zasad zakładania i funkcjonowania spółdzielni.

Treść: Wyjaśnienie, czym jest spółdzielnia i jak można ją założyć. Przedstawienie władz spółdzielni oraz ich odpowiedzialności i obowiązków.

Zakładany czas nauki: min15.

Jednostka 2.8 Ogłoszenie o konkursie

Cel: Opisanie warunków, formalności i konsekwencji związanych z ogłoszeniem konkursu

Treść: Przedstawienie informacji dotyczących postępowania upadłościowego i zgłoszenia konkurencji. Wyjaśnienie kwestii zgłoszenia konkurencji w kontekście ochrony interesów pracodawcy.

Zakładany czas nauki: min15.

MODUŁ 2				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Fikcyjny czas nauki	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
2.1 Przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą	Uczący się będzie potrafił stosować właściwe przepisy jako Przedsiębiorca Handlowy w transporcie drogowym rzeczy i osób.	20	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- - - znajomość - zarządzania - przedsiębiorstwem - - - znajomość - przepisów - w - dotyczących - Przedsiębiorcy - Handlowego - - - umiejętności - komunikacyjne -
2.2 Formalne obowiązki pracodawcy	Uczący się będzie potrafił stosować właściwe przepisy pracodawcy w transporcie drogowym rzeczy i osób.	20	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- Znajomość - przepisów - obowiązujących u - pracodawcy - umiejętności - komunikacyjne

2.3 Przedsiębiorca indywidualny	Uczący się będzie potrafił stosować właściwe przepisy jako indywidualny przedsiębiorca w drogowym transporcie rzeczy i osób.	20	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość przepisów dotyczących poszczególnych przedsiębiorców - umiejętności komunikacyjne
2.4 Przedsiębiorstwo handlowe	Uczeń będzie potrafił zastosować prawidłowe przepisy formalne dla firmy handlowej w transporcie drogowym rzeczy i osób.	30	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość przepisów obowiązujących w spółce handlowej - umiejętności komunikacyjne
2.5 Spółka S.A.	Uczeń będzie potrafił zastosować właściwe przepisy formalne dla firmy S.A. w transporcie drogowym rzeczy i osób.	20	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość przepisów obowiązujących w Spółce S.A. - umiejętności komunikacyjne
2.6 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (S.L.)	Uczeń będzie potrafił zastosować prawidłowe przepisy formalne dla limitowanej Spółki z o.o. w transporcie drogowym rzeczy i osób.	30	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	znajomość przepisów dotyczących spółki z ograniczoną odpowiedzialnością (S.L.) - umiejętności komunikacyjne
2.7 Spółdzielnia	Uczeń będzie potrafił zastosować właściwe przepisy formalne dla Spółdzielni w transporcie drogowym rzeczy i osób.	15	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość przepisów obowiązujących w spółdzielni - umiejętności komunikacyjne
2.8 Ogłoszenie o konkursie	Uczeń będzie potrafił zastosować prawidłowe zasady wynikające z deklaracji współzawodnictwa	15	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	znajomość regulaminu Ogłaszania konkursu - umiejętności

				komunikacyjne
--	--	--	--	---------------

Modul 3:Prawo społeczne

Jednostka Reprezentacja 3.1Pracowników

Cel: Przedstawienie różnych instytucji społecznych zaangażowanych w transport drogowy

Treść: Cel: rola i funkcje różnych instytucji społecznych zaangażowanych w transport drogowy (związki zawodowe, rady zakładowe, delegaci związków zawodowych, rady zakładowe, delegaci związków zawodowych, inspektorzy pracy, itd;)

Zakładany czas nauki: min30.

Jednostka Obowiązki pracodawców3.2 w zakresie zabezpieczenia społecznego

Cel: Zapoznanie pracownika z obowiązkami pracodawcy w zakresie ubezpieczeń społecznych i ubezpieczeń społecznych.

Treść: Podstawowe pojęcia dotyczące ubezpieczeń społecznych, ogólne funkcjonowanie ubezpieczeń społecznych. Ponadto, obowiązki i prawa pracowników i pracodawców. Beneficjenci ubezpieczenia społecznego, specjalny system dla osób prowadzących działalność na własny rachunek. Pracownik ekonomicznie zależny

Zakładany czas nauki: 30 min.

Jednostka:3.3 Umowy o pracę, układ zbiorowy pracy

Cel: Zapoznanie pracownika z zasadami zawierania umów o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego.

Treść: Forma umów, obowiązki stron, warunki pracy i harmonogramy, płatne urlopy, wynagrodzenie, naruszenie umowy itp.

Zakładany czas nauki:30 min.

Jednostka:3 .4 Tachograf

Cel: Znajomość przepisów tachografu dotyczących czasu jazdy i odpoczynku.

Treść:Podstawowe pojęcia dotyczące tachografu. Urządzenia tachografu (rodzaje, klasy) Obowiązki i wyjątki użytkowania. Homologacja i instalacja, obsługa. Tachograf analogowy, tachograf cyfrowy, rodzaje kart.

Czynności kierowcy, prowadzenie pojazdu, odpoczynek, inna praca i dyspozycyjność. Dienne, tygodniowe i dwutygodniowe czasy prowadzenia pojazdu. Czas odpoczynku, dzienny i tygodniowy.

Zakładany czas nauki: 30min.

Jednostka:3 . 5Kwalifikacja wstępna, kwalifikacja i kształcenie ustawiczne maszynistów

Cel: Kierowca jest świadomy przepisów dotyczących obowiązkowego szkolenia wstępnego i ustawicznego.

Treść:Pochodzenie szkolenia ciągłego i obowiązkowego oraz jego cele. Stosowanie szkolenia obowiązkowego. Wyjątki od szkolenia. Kwalifikacja wstępna i szkolenie ciągłe.

Zakładany czas nauki:30 min.

MODUL 3				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Fikcyjny czas nauki	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
3.1Reprezentacja pracowników	Wnioskodawca będzie znał rolę i funkcjonowanie różnych instytucji społecznych związanych z transportem drogowym (związki zawodowe, rady zakładowe, mężowie zaufania, inspektorzy pracy itp;)	30	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość prawa pracy - - umiejętności komunikacyjne -
3.2 Obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczeń społecznych	Wnioskodawca będzie zaznajomiony z obowiązkami pracodawcy w zakresie ubezpieczeń społecznych;	30	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość prawa pracy - - umiejętności komunikacyjne ne
3.3Umowy o pracę, układy	Wnioskodawca będzie znał przepisy dotyczące umów o pracę dla różnych kategorii	30	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość prawa pracy -

zbiorowe	pracowników zatrudnionych przez przedsiębiorstwa transportu drogowego (forma umowy, obowiązki stron, warunki i czas pracy, płatny urlop, wynagrodzenie, naruszenie umowy itp;)			- umiejętności komunikacyjne
3.4 Tachograf	Wnioskodawca zapozna się z zasadami mającymi zastosowanie do czasu prowadzenia pojazdu, okresów odpoczynku i czasu pracy, w szczególności z przepisami rozporządzenia w sprawie czasu pracy. (EEC) No 3821/85, Regulation (EC) No 561/2006, Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council Directive 2002/15/EC of the Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących przewozy drogowe pojazdami silnikowymi oraz dyrektywy 2006/22/WE, a także praktycznych środków stosowania tych przepisów;	45	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość przepisów dotyczących czasu jazdy i odpoczynku oraz tachografów. umiejętności komunikacyjne
3.5 Kwalifikacja wstępna, kwalifikacja i kształcenie ustawiczne maszynistów	Wnioskodawca zna zasady obowiązujące w zakresie wstępnej kwalifikacji i ciągłego szkolenia maszynistów, a w szczególności zasady wynikające z dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz dyrektywy 2003/59/WE	45	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość przepisów dotyczących zagadnień związanych ze szkoleniem wstępnym i ustawicznym kierowców umiejętności komunikacyjne

	Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2003 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (1). Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie kwalifikacji wstępnej oraz okresowe szkolenia czynników napędzające niektóre drogi pojazdów na przewóz towarów lub pasażerów.			
--	--	--	--	--

Moduł 4: Prawo fiskalne

Jednostka 4 Podatek .1VAT od transportu

Cel: Przedstawienie stawek VAT stosowanych w drogowym transporcie rzeczy i osób

Treść: Definicja podatku VAT. Przedstawienie różnych stawek VAT stosowanych w transporcie drogowym rzeczy i osób. Opisanie możliwości opodatkowania transportu stawką 0% VAT. Wyjaśnienie kwestii związanych z momentem powstania obowiązku podatkowego oraz miejscem opodatkowania. Wyjaśnienie czym jest transport międzynarodowy i transport wewnątrzwspólnotowy, Przykłady.

Zakładany czas nauki: min20.

Jednostka 4.2 Podatek dochodowy od osób fizycznych

Cel: Jednostka ta dostarcza podstawowej wiedzy i informacji z zakresu podatku dochodowego od osób fizycznych.

Treść: Wyjaśnienie pojęć: dochód, przychód, koszty uzyskania przychodu. Przedstawienie różnych form podatku dochodowego od osób fizycznych, zalety i wady ich stosowania

Zakładany czas nauki: min20.

Jednostka 4.3 Podatek dochodowy od osób prawnych

Cel: Jednostka dostarcza podstawowej wiedzy i informacji w zakresie podatku dochodowego od osób prawnych.

Treść: Przedstawienie podatku dochodowego od osób prawnych i zasad jego rozliczania.

Zakładany czas nauki: min30.

Jednostka 4.4 Podstawowe pojęcia fiskalne, inne podatki

Cel: Jednostka dostarcza podstawowej wiedzy i informacji w zakresie podstawowych pojęć fiskalnych i innych podatków związanych z transportem

Treść: Przedstawienie pojęcia podatku od środków transportu, wyjaśnienie jego zakresu. Opisanie innych podatków związanych z transportem, takich jak myto lub opłata drogowa i system poboru opłat.

Zakładany czas nauki: min20.

MODUL 4				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Fikcyjny czas nauki	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
4.1 Podatek VAT od transportu	Uczeń będzie potrafił zastosować prawidłowe stawki podatku VAT.	20	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- Wiedza na temat podatku VAT w transporcie - umiejętności komunikacyjne
4.2 Podatek dochodowy od osób fizycznych	Uczący się będzie potrafił zastosować prawidłowy podatek dochodowy od osób fizycznych	20	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość przepisów związanych z podatkiem dochodowym od osób fizycznych - umiejętności komunikacyjne
4.3 Podatek od osób prawnych	Uczący się będzie potrafił prawidłowo stosować podatek dochodowy od osób	30	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość przepisów związanych z podatkami od

	prawnych			osób prawnych - umiejętności komunikacyjne
4.4 Podstawowe pojęcia fiskalne, inne podatki	Uczący się będzie potrafił posługiwać się podstawowymi pojęciami podatkowymi oraz wdroży wiedzę na temat innych podatków	20	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	znajomość podstawowych pojęć podatkowych - umiejętności komunikacyjne

Moduł 5: Koszty prowadzenia działalności gospodarczej, środki płatnicze

Jednostka: 5.1 Opcje płatności

Cel: Moduł zapewnia zarządzającemu transportem aktualny przegląd bieżących opcji płatności.

Treść: Zastosowanie opcji płatności

Przewidywany czas nauki: 10

Moduł:Opcje finansowania

Jednostka: 5.2 Opcje finansowania, różnica między kredytem a leasingiem

Cel: Kierownicy flot powinni być w stanie rozpoznać różnice pomiędzy zakupem na kredyt a zakupem w leasingu. Uczestnicy powinni być w stanie określić, kiedy zakup na kredyt lub w leasingu jest ekonomicznie lepszy dla firmy.

Treść: Rozróżnienie pomiędzy opcjami finansowania zakupu i leasingu.

Zakładany czas nauki: 20

Moduł: Podstawy rachunkowości, bilans, P&L, sporządzanie i analiza wskaźników.

Jednostka: 5.3 Prezentacja rachunku zysków i strat i bilansu oraz sporządzanie wskaźników

Cel: Celem jest wyjaśnienie menedżerowi transportu podstawowych pojęć dotyczących rachunku zysków i strat, bilansu i **wskaźników (tworzenie i analiza)**.

Zawartość: Prezentacja danych liczbowych przedsiębiorstwa w rachunku zysków i strat oraz bilansie, a także analiza na podstawie kluczowych wskaźników.

Zakładany czas nauki: 30

Moduł: Planowanie i budżetowanie działalności gospodarczej

Jednostka: 5.4 Znaczenie planowania dla przedsiębiorstwa

Cel: Zarządzający transportem będzie potrafił ocenić rentowność i sytuację finansową przedsiębiorstwa, zwłaszcza na podstawie wskaźników finansowych, a także przygotować plan finansowy.

Treść: Przygotuj szczegółowy plan i przeprowadź ciągłe porównanie celu z rzeczywistością.

Zakładany czas nauki: 30

Moduł: Marketing i Organizacja

Jednostka: 5.5 Znaczenie form organizacyjnych i marketingu dla przedsiębiorstwa.

Cel: Kierownik transportu będzie w stanie rozpoznać różne rodzaje form organizacyjnych dla swojej firmy oraz znaczenie marketingu jako elementu zarządzania firmą.

Treść: Stworzenie odpowiedniej dla firmy formy organizacyjnej oraz koncepcji marketingowej, jako elementu zarządzania firmą.

Zakładany czas nauki: 30

Moduł: Ubezpieczenia w sektorze transportu

Jednostka: 5.6 Różnice pomiędzy głównymi ubezpieczeniami w sektorze transportu

Cel: Zarządzający transportem zna różne rodzaje ubezpieczeń w transporcie drogowym oraz wynikające z nich gwarancje i obowiązki;

Treść: Wyjaśnienie głównych ubezpieczeń w sektorze transportu.

Przewidywany czas nauki: 15

Moduł: Fakturowanie w transporcie towarowym

Jednostka: 5.7 Rachunkowość i Incoterms

Treść: Kierownik Transportu zna wymagania i przepisy księgowe oraz znaczenie Incoterms.

Zakładany czas nauki: 30

Moduł: Działalność dodatkowa w sektorze transportu

Jednostka: 5.8 Działalność dodatkowa w przedsiębiorstwie transportowym

Cel: Zarządzający transportem zna działalność dodatkową oraz usługi dodatkowe w firmie transportowej.

Treść: Wymienić i wyjaśnić działania dodatkowe oraz usługi dodatkowe.

Przewidywany czas nauki: 15

MODUŁ 5				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera

5.1 Opcje płatności	Osoba ucząca się będzie w stanie poznać prawa i praktyki związane z korzystaniem z różnych środków lub metod płatności.	10	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	- Handlowe know-how na temat metod płatności w firmie transportowej.
5.2 Leasing i kredyt	Osoba ucząca się będzie w stanie poznać różne formy kredytu (kredyt bankowy, leasing, itp.) oraz związane z nimi koszty i obowiązki.	20	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	Handlowe know-how
5.3 Podstawy rachunkowości, bilans, rachunek zysków i strat, analiza wskaźnikowa	Osoba ucząca się będzie wiedziała, co to jest bilans, jak jest zbudowany i jak go interpretować oraz będzie potrafiła czytać i interpretować rachunek zysków i strat oraz tworzyć kluczowe figury.	30	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	Podstawowa wiedza handlowa
5. 4Planowanie działalności gospodarczej, budżetowanie	Uczący się będzie potrafił ocenić rentowność i sytuację finansową firmy, zwłaszcza na podstawie wskaźników finansowych, przygotować budżet i znać składniki kosztowe firmy (koszty stałe, koszty zmienne, kapitał obrotowy, amortyzacja, itp.) oraz obliczyć koszty na pojazd, na kilometr, na podróż lub na tonę.	30	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	Handlowe know-how
5. 5Wydział Marketingu i Organizacji	Uczący się będzie potrafił sporządzić schemat organizacyjny odnoszący się do pracowników firmy oraz będzie potrafił zidentyfikować zasady marketingu, reklamy i public relations, w tym usługi transportowe, promocję sprzedaży, tworzenie kartotek klientów itp.	30	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	Wiedza organizacyjna i handlowa

MODUŁ 5

JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
5. 6Umowa ubezpieczenia; Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, ubezpieczenie w transporcie krajowym	Osoba ucząca się będzie w stanie poznać różne rodzaje ubezpieczeń odnoszących się do transportu drogowego (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenie od wypadków i obrażeń, ubezpieczenie na życie, ubezpieczenie majątkowe i ubezpieczenie bagażu) oraz wynikające z nich gwarancje i obowiązki.	15	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	- Handlowe know-how
5. 7Fakturowanie w transporcie towarowym	Uczący się będzie potrafił stosować zasady dotyczące fakturowania usług transportu drogowego rzeczy oraz znał znaczenie i konsekwencje Incoterms.	30	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	Handlowe know-how
5.8Działalność drugorzędna i pomocnicza	Uczący się będzie potrafił poznać czynności dodatkowe oraz usługi dodatkowe w firmie transportowej.	15	Materiały edukacyjne TOC Crossmediaplattform	Wiedza z zakresu transportu

Moduł 6: Dostęp do rynku

Jednostka:6.1 Przepisy zawodowe

Cel: Celem jednostki jest analiza wszystkich elementów niezbędnych do wejścia na rynek w imieniu operatora transportowego. Przedstawia zasady funkcjonowania rynku wewnętrznego i zewnętrznego dla sektora transportowego.

Treść: Prezentacja na temat przepisów zawodowych

Przewidywany czas trwania: 60 minut

Moduł: Dostęp do rynku

Jednostka:6.2 Usługi transportu krajowego i międzynarodowego - dokumenty

Cel: Jednostka ta daje operatorowi transportowemu przegląd prawidłowych dokumentów, które należy przygotować i stosować w usługach transportowych na poziomie krajowym i międzynarodowym.

Treść: Prezentacja na temat usług transportu krajowego i międzynarodowego - dokumenty

Przewidywany czas nauki: 60 minut

MODUL 6				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
6.1 Przepisy zawodowe	AM6.1.1 Uczący się będzie potrafił stosować przepisy branżowe w celu dopuszczenia do rynku, analizując obowiązujące zasady wewnętrznego i zagranicznego rynku drogowego transportu rzeczy i osób	60	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- - znajomość przepisów w zawodowych również na rynkach zagranicznych.
6.2 Usługi w zakresie transportu krajowego i międzynarodowego - dokumenty	AM6.2.1 Uczący się będzie potrafił wykorzystać/przygotować/wprowadzić prawidłowe dokumenty wymagane do świadczenia usług transportu drogowego z zachowaniem krajowych i międzynarodowych formalności w zakresie transportu drogowego rzeczy i osób.	60	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- znajomość dokumentów niezbędnych do świadczenia usług transportowych na poziomie krajowym i międzynarodowym.

Moduł 7: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 1: Wagi i wymiary

Cel: Celem jednostki jest przedstawienie głównych limitów masy i wymiarów obowiązujących w państwach członkowskich UE oraz procedur, które należy stosować w przypadku wystąpienia nietypowych obciążeń.

Treść: Prezentacja wymiarów różnych typów pojazdów, jak również maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

Zakładany czas trwania: 10 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 2: Klasy pojazdów

Cel: Celem jednostki jest opisanie klasyfikacji pojazdów i wymagań operacyjnych w celu wybrania odpowiednich pojazdów i części pojazdów

Treść: Prezentacja na temat klasyfikacji pojazdów i czynników, które należy wziąć pod uwagę przy wyborze pojazdu i jego części.

Zakładany czas nauki: 10 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 3: Zatwierdzanie i rejestracja

Cel: Celem jednostki jest wyjaśnienie procedur i dokumentów związanych z nabywaniem nowych pojazdów, testowaniem ich i zapewnianiem, że są one utrzymywane w stanie zdatnym do ruchu drogowego.

Treść: Prezentacja na temat dokumentów i procedur homologacji typu, rejestracji i kontroli technicznej pojazdów.

Zakładany czas nauki: 10 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 4: Aspekty środowiskowe

Cel: Ta jednostka dostarcza przeglądu wpływu transportu na środowisko i informuje o istniejących normach emisji i wartościach granicznych dla hałasu. Jednostka podkreśla, że operatorzy odgrywają ważną rolę w zmniejszaniu wpływu transportu na środowisko.

Treść: Prezentacja na temat norm EURO, wartości granicznych dla hałasu oraz odpowiedzialności operatora w zakresie ograniczania wpływu na środowisko.

Zakładany czas nauki: 10 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 5: Obsługa techniczna pojazdów

Cel: Celem tego modułu jest wyjaśnienie głównych czynników związanych z konstruowaniem planu konserwacji oraz podjęciem decyzji o przeprowadzeniu konserwacji planowej i prewencyjnej we własnym zakresie lub przez stronę trzecią.

Treść: Prezentacja na temat wymogów i treści kontroli objazdowych kierowcy i inspekcji pojazdu, planu konserwacji zapobiegawczej oraz odpowiedzialności operatora za konserwację pojazdu.

Zakładany czas nauki: 10 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 6: Fizyczna ochrona towarów

Cel: Celem tej jednostki jest zilustrowanie różnych typów urządzeń do przeładunku i załadunku towarów oraz wyjaśnienie procedur związanych z bezpiecznym załadunkiem i rozładunkiem pojazdów.

Treść: Prezentacja na temat głównych urządzeń przeładunkowych i ogólnych zasad ochrony towarów. Dodatkowe materiały wideo na temat metod zabezpieczania ładunku.

Zakładany czas nauki: 30 min

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 7: Transport intermodalny

Cel: Celem jednostki jest przedstawienie niektórych z głównych technik łączenia różnych rodzajów transportu w celu wykorzystania zalet każdego z nich.

Treść: Prezentacja na temat systemów transportu multimodalnego, intermodalnego i kombinowanego z dodatkowymi filmami wideo na temat różnych systemów przeładunkowych dla transportu kombinowanego stosowanych w Europie.

Zakładany czas nauki: 20 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 8: Transport towarów niebezpiecznych - ADR

Cel: Celem tej jednostki jest dostarczenie podstawowej wiedzy i informacji niezbędnych do stosowania wymagań prawnych w odniesieniu do przewozu towarów niebezpiecznych i odpadów.

Treść: Prezentacja na temat przesyłek podlegających przepisom ADR, wymogów w zakresie oznakowania i wyposażenia pojazdów, wymaganej dokumentacji oraz obowiązków przewoźnika wynikających z przepisów.

Zakładany czas nauki: 60 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 9: Transport towarów łatwo psujących się - ATP

Cel: Jednostka ta daje przegląd przepisów dotyczących przewozu szybko psujących się środków spożywczych.

Treść: Prezentacja na temat rodzajów łatwo psujących się środków spożywczych objętych umową ATP; przejazdy podlegające umowie; wymogi dotyczące kontroli temperatury i prowadzenia dokumentacji; testowanie, certyfikacja i znakowanie pojazdów i wyposażenia

Zakładany czas nauki: 10 min.

Moduł: Normy techniczne i techniczne aspekty eksploatacji

Jednostka 10: Transport żywych zwierząt

Cel: Jednostka daje przegląd zasad i najlepszych praktyk w celu zapobiegania okaleczeniom lub niepotrzebnemu cierpieniu zwierząt podczas transportu.

Treść: Prezentacja na temat podmiotów zaangażowanych w transport żywych zwierząt, ogólnych obowiązków operatora, zasad planowania trasy, wymogów dotyczących karmienia i pojenia. Filmy edukacyjne dotyczące najlepszych praktyk transportowych w odniesieniu do bydła, świń, koni, owiec, drobiu

Zakładany czas nauki: 20 min.

MODUŁ 7				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
7.1 Wagi i wymiary	TSTA7.1. Osoba ucząca się zna przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury, które należy stosować w przypadku nietypowych ładunków stanowiących wyjątek od tych przepisów;	10 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	- Wiedza na temat dyrektywy (UE) 2015/719
7.2 Klasy pojazdy	TSTA7.2. Uczący się będzie potrafił dobierać pojazdy i ich elementy (podwozie, silnik, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy itp;	10 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Ogólna wiedza na temat pojazdów i ich części

7.3 Zatwierdzenie i rejestracja	TSTA7.3. Uczący się pozna formalności związane z homologacją typu, rejestracją i kontrolą techniczną tych pojazdów;	10 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość certyfikatu CE i innych dokumentów do rejestracji pojazdów, dyrektywy 2014/45/UE, dyrektywy 2014/47/UE i dyrektywy 2014/46/UE
7.4 Ochrona środowiska aspekty	TSTA7.4. Uczeń rozumie, jakie środki należy podjąć w celu zmniejszenia hałasu i przeciwdziałania zanieczyszczeniu powietrza przez emisję spalin pojazdów silnikowych;	10 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość norm EURO i różnych środków zmniejszających hałas i zanieczyszczenie powietrza
7.5 Pojazd konserwacja	TSTA7.5. Uczący się będzie potrafił sporządzać plany okresowych przeglądów pojazdów i ich wyposażenia. W odniesieniu do transportu drogowego rzeczy kandydat będzie.	10 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość technicznej obsługi pojazdów
7.6 Fizyczne ochrona towarów	TSTA7.6. Osoba ucząca się zna różne rodzaje urządzeń do przeładunku i załadunku (skrzynie ładunkowe, kontenery, palety itp.) oraz potrafi wprowadzić procedury i wydawać polecenia dotyczące załadunku i rozładunku towarów (rozmieszczenie ładunku, układanie w stosy, sztautowanie, blokowanie i klinowanie itp.);	30 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość "Europejskich wytycznych dotyczących najlepszych praktyk w zakresie zabezpieczania ładunków w transporcie drogowym" oraz "Międzynarodowych wytycznych dotyczących bezpiecznego zabezpieczania ładunków w transporcie drogowym", IRU
7,7 Intermodalne transport	TSTA7.7 zaznajomienie się z różnymi technikami transportu kombinowanego typu "piggy-back" i "roll-on rolloff";	20 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Wiedza na temat transportu intermodalnego, multimodalnego i kombinowanego
7.8 Transport towary niebezpieczne ADR	TSTA 7.8. Uczący się będzie potrafił wdrażać procedury mające na celu zapewnienie zgodności z przepisami dotyczącymi przewozu towarów i odpadów niebezpiecznych, w szczególności z przepisami wynikającymi z dyrektywy 2008/68/WE i rozporządzenia (WE) nr 1013/2006;	60 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość dyrektywy 2008/68/WE i rozporządzenia (WE) nr 1013/2006
7.9 Transport towary łatwo psujące się -ATP	TSTA7.9. Osoba ucząca się będzie w stanie wdrożyć procedury w celu przestrzegania przepisów dotyczących przewozu szybko psujących się środków spożywczych, w szczególności	10 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość konwencji ATP

	tych wynikających z Umowy o międzynarodowym przewozie szybko psujących się środków spożywczych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP);			
7.10 Transport żywe zwierzęta	TSTA7.10. Uczący się będzie w stanie wdrożyć procedury w celu zapewnienia zgodności z przepisami dotyczącymi transportu żywych zwierząt.	20 min	TOC Platforma Crossmedia - Materiały szkoleniowe	Znajomość rozporządzenia (WE) nr 1/2005

Moduł 8: Bezpieczeństwo drogowe i planowanie awaryjne

Jednostka: 8.1 Prawo jazdy

Cel: Moduł dostarcza pracodawcy kluczowych informacji na temat tego, co powinien wiedzieć o prawach jazdy swoich pracowników i o czym powinien pamiętać, aby je sprawdzać jako pracodawca.

Treść: Prezentacja na temat przepisów dotyczących praw jazdy

Zakładany czas nauki: 20 min.

Moduł: Bezpieczeństwo drogowe i planowanie awaryjne

Jednostka: 8.2 Przepisy ruchu drogowego

Cel: Moduł obejmuje kluczowe zagadnienia z zakresu prawa o ruchu drogowym i jego znaczenia dla marki i reputacji firmy. W module poruszane są również m.in. treści związane z kwalifikacjami zawodowymi kierowców zawodowych.

Treść: Prezentacja na temat bezpieczeństwa drogowego i planowania awaryjnego (plan, w którym przewoźnik musi wziąć pod uwagę różne możliwości zmian na rynku itp. co może mieć wpływ na dochody firmy)

Zakładany czas nauki: 15 min.

Moduł: Bezpieczeństwo drogowe i planowanie awaryjne

Jednostka: 8.3 Jazda defensywna

Cel: Znaczenie jazdy defensywnej dla firmy, sprzętu i kierowców. Kluczowe punkty uzasadniają również znaczenie jazdy defensywnej.

Treść: Prezentacja na temat jasnych stron jazdy defensywnej

Zakładany czas nauki: 20 min.

Modul: Bezpieczeństwo drogowe i planowanie awaryjne

Jednostka: 8.4 Pierwsza pomoc

Cel: Tematem jest m.in. postępowanie na miejscu wypadku i znaczenie szkolenia w zakresie odpowiednich umiejętności udzielania pierwszej pomocy. Poza podstawową pomocą jest również propozycja odpowiednich ćwiczeń z pierwszej pomocy dla kierowców oraz własnych możliwości szkoleniowych w firmie.

Treść: Przedstawienie zasad udzielania pierwszej pomocy i postępowania po przybyciu na miejsce wypadku

Zakładany czas nauki: min20.

MODUL 8				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
8.1 Prawo jazdy	Uczący się będzie wiedział, jakie kwalifikacje są wymagane od kierowców (prawo jazdy, zaświadczenia lekarskie, zaświadczenia o sprawności fizycznej itp;)	20	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- - znajomość przepisów w dotyczących praw jazdy i kwalifikacji zawodowych kierowców w
8.2 Przepisy ruchu drogowego	Osoba ucząca się podejmie niezbędne kroki w celu zapewnienia, że kierowcy przestrzegają zasad ruchu drogowego, zakazów, wymogów bezpieczeństwa i ograniczeń obowiązujących w różnych państwach członkowskich ;	15	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- znajomość przepisów ruchu drogowego i wymogów bezpieczeństwa

8.3 Jazda defensywna	Osoba ucząca się wdroży procedury mające na celu właściwe zabezpieczenie towarów i będzie znała odpowiednie techniki. W odniesieniu do transportu drogowego osób, wnioskodawca będzie posiadał elementarną wiedzę na temat układu sieci drogowej w Państwach Członkowskich.	20	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- znajomość zasad jazdy defensywnej - uprawnienia instruktora nauki jazdy (opcjonalnie)
8.4 Pierwsza pomoc	Uczący się określi procedury postępowania w razie wypadku oraz wdroży odpowiednie procedury zapobiegające ponownemu wystąpieniu wypadków lub poważnych wykroczeń drogowych	20	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- znajomość pierwszej pomocy - kwalifikacje pielęgniarki (opcjonalnie)

Modul 9: Aspekty środowiskowe

Jednostka:9.1. Planowanie i optymalizacja transportu

Cel: przedstawienie przeglądu w celu promowania świadomości ekologicznej i wspierania zrównoważonego rozwoju w sektorze transportu towarowego. Również podstawowa wiedza na temat ITS.

Treść: Slajdy i zdjęcia na temat planowania transportu i optymalizacji wykorzystania pojazdów. Quizy końcowe.

Zakładany czas nauki: 25 min.

Modul:Aspekty środowiskowe

Jednostka:9.2. Nabywanie pojazdów i emisja spalin

Cel: przekazanie wiedzy i propozycji, jakie rodzaje pojazdów (rozmiar, typ i paliwo) powinien posiadać operator transportowy w różnych rodzajach transportu. Dodatkowe informacje na temat kontroli emisji spalin i wpływu całej floty na emisję spalin i środowisko.

Treść: Slajdy, zdjęcia i plansze dotyczące pozyskiwania pojazdów i kontroli emisji spalin. Quizy końcowe.

Zakładany czas nauki: 25 min.

Modul:Aspekty środowiskowe

Jednostka: 9.3. Wybór i zużycie paliwa

Cel: przekazanie uczącemu się podstawowych faktów dotyczących wyboru paliwa i zużycia paliwa w różnych rodzajach paliwa. Dzięki temu modułowi, operator transportu może ocenić swoje możliwości przy wyborze pojazdów do floty. Więcej informacji zostanie podanych o tym, jak zmniejszyć zużycie paliwa przy stosowaniu różnych rodzajów paliwa.

Treść: Slajdy, zdjęcia i wideo na temat wyboru i zużycia paliwa

Zakładany czas nauki: 25 min.

MODUL 9				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
9.1. Planowanie i optymalizacja transportu	Osoba ucząca się będzie znała interfejs ITS (inteligentnych systemów transportowych) w celu promowania świadomości ekologicznej i wspierania zrównoważonego rozwoju ekologicznego w sektorze transportu towarowego.	25	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- - znajomość planowania i biznesu (umiejętności przedsiębiorcy) -
9.2. Nabywanie pojazdów i emisje	Uczący się będą wdrażać te technologie w celu zmniejszenia zatorów komunikacyjnych, promowania bardziej ekologicznej mobilności i zmniejszenia zużycia energii.	25	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- znajomość ruchu drogowego i wartości ekologicznych
9.3. Wybór i zużycie paliwa	Uczący się będzie znał wspólne praktyki w celu zbadania sposobów redukcji energii i emisji dwutlenku węgla, w tym będzie znał sposoby pomiaru emisji dwutlenku węgla w zależności od używanego pojazdu.	25	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- wiedza na temat ograniczania emisji dwutlenku węgla i bezpiecznej jazdy - znajomość zasad defensywnej jazdy (w celu uniknięcia emisji)

Modul 10: Technologia cyfrowa

Jednostka: 10.1 Aplikacje cyfrowe we flocie pojazdów i procesach biznesowych

Cel: Moduł ten daje zarządzającemu transportem aktualny przegląd bieżących możliwości technicznych we flocie pojazdów: Prezentacja na temat przepisów dotyczących praw jazdy

Treść: Prezentacja konkretnych technicznych zastosowań cyfrowych we flocie pojazdów ciężarowych

Zakładany czas nauki: 20

Moduł: Technika cyfrowa

Jednostka:10.2 Cyfryzacja w transporcie jako zadanie zarządcze

Cel: Celem jest uświadomienie fleet managerom, że cyfryzacja floty jest zadaniem zarządczym. Uczestnicy powinni być w stanie opracować strategię cyfryzacji, jak również poznać konkretne przykłady cyfryzacji w zarządzaniu flotą.

Treść: Prezentacja na temat zarządczych aspektów cyfryzacji we flotach pojazdów

Zakładany czas nauki:30

Moduł: Technika cyfrowa

Unit:10.3 Zarządzanie zmianą jako podstawa cyfryzacji w biznesie transportowym

Cel: Celem jest pokazanie menedżerowi transportu, jak ważne jest zarządzanie zmianą przy wprowadzaniu projektów digitalizacji we flocie.

Treść: Prezentacja cyfryzacji z perspektywy zarządzania zmianą

Zakładany czas nauki: 30

MODUL 10				
JEDNOSTKI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	EFEKTY UCZENIA SIĘ	Czas	Materiały edukacyjne	Kompetencje trenera
10.1 Zastosowania cyfrowe we flocie pojazdów i procesach biznesowych	W odniesieniu do transportu drogowego, uczący się będzie w stanie poznać potencjał technologii cyfrowych w zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego systemów	20	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- Wiedza techniczna na temat systemów cyfrowych we flocie pojazdów

	wspomagania kierowcy, takich jak elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), tempomat adaptacyjny (ACC), system wspomagania bocznego (system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu i asystent zmiany pasa ruchu), system ostrzegania przed kolizją i system hamowania awaryjnego oraz inne aplikacje, takie jak eCall (system wzywania pomocy), systemy kontroli czujności kierowcy, system ostrzegania o przekroczeniu prędkości i blokada alkoholowa. Ponadto, słuchacz będzie w stanie rozpoznać pełny potencjał systemów technologicznych w celu poprawy efektywności transportu, takich jak Vehicle-to-vehicle (V2V), infrastructure-to-infrastructure (I2I) w celu wspierania komunikacji, pozycjonowania i wymiany informacji, a także system zdalnej diagnostyki w celu ustalenia priorytetów napraw.			ciężarowych
10.2 Cyfryzacja w transporcie jako zadanie zarządzania	Uczeń będzie wiedział, jakie są możliwości cyfryzacji nie tylko floty pojazdów, ale także procesów biznesowych.	30	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- Znajomość funkcji zarządzania ogólnego
10.3 Zarządzanie zmianą jako podstawa cyfryzacji w biznesie transportowym	Uczestnik będzie w stanie poznać znaczenie Zarządzania Zmianą dla cyfryzacji w biznesie transportowym.	30	Materiały edukacyjne platformy TOC Crossmedia	- znajomość zasad zarządzania zmianą