

Wspieranie i opracowanie kompetencji
operatorów transportowych - Opracowanie
jednolitego pakietu szkoleniowego dla
operatorów transportowych w Europie
Projekt Erasmus+

Wyniki intelektualne 2

Ujednolicona Mapa kompetencji
europejskich przewoźników
transportowych



Erasmus+



Obszar	MODUŁY	JEDNOSTKI EFEKTÓW KSZTAŁCENIA SIĘ	EFEKTY KSZTAŁCENIA	WIEDZA	UMIEJĘTNOŚCI	KOMPETENCJE
Prawo cywilne	Moduł 1 - Prawo cywilne	1.1 Umowy transportowe - podstawa prawna	CL1.1.1 Uczący się będzie w stanie wynegocjować prawnie wiążącą umowę transportową, analizując rodzaje umów i podstawy prawne w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Zna podstawy czynności prawnej między dwiema lub więcej stronami, obowiązki, świadczenie usługi i dostarczenie produktu; Rozpoznaje umowę handlową przewozu, jej rodzaje i obowiązujące reżimy prawne.	Stosuje prawidłowe umowy transportowe i reaguje na konsekwencje niewywiązania się z umowy. Uwzględnia wszystkie niezbędne elementy formalne w ramach komercyjnej umowy transportowej wraz z odpowiedzialnością, prawami i obowiązkami;	Ocenia przepisy prawa cywilnego pod kątem spełnienia wymogów formalnych i zawartych w dokumentacji oraz współpracuje z innymi przewoźnikami. Wykonuje umowę transportową
			CL1.1.2 Uczący się będzie przestrzegał zobowiązań umownych, analizując roszczenia w zakresie szkód terminowych i odszkodowań w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Określa możliwe reklamacje dotyczące dostawy, ceny, terminów wynikające z umowy transportowej.	Analizuje roszczenia w zakresie terminów, odszkodowań i rekompensat zgodnie z ustalonymi zobowiązaniami umownymi.	Formułuje roszczenie do drugiej strony lub stron; Zwraca się o interwencję do komisji arbitrażowych.

		1.2 Konwencja o transporcie międzynarodowym CMR	CL1.2.1 Uczący się będzie potrafił zastosować właściwe zasady i przestrzegać obowiązków wynikających z Konwencji CMR o międzynarodowym przewozie towarów.	Opisuje zakres i zasięg stosowania umowy CMR, jej strony i obowiązki.	Stosuje wymogi umowy CMR, prawa i obowiązki w międzynarodowych umowach transportowych.	Formalizuje listy przewozowe zgodnie z umową CMR; Ocenia zasady i obowiązki wynikające z różnych umów międzynarodowych zgodnie z konwencją CMR.
Prawo gospodarcze	Moduł 2	2.1 The Commercial Entrepreneur	CommL2.1.1 Uczący się będzie potrafił stosować właściwe przepisy jako przedsiębiorca handlowy w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Określa warunki i formalności związane z wykonywaniem zawodu oraz ogólne obowiązki ciążące na przewoźnikach (rejestracja, prowadzenie dokumentacji itp.)	Analizuje i rozpoznawać formalności związane z wykonywaniem zawodu oraz ogólne obowiązki spoczywające na przewoźnikach	Stosuje formalności związane z wykonywaniem zawodu i ogólne obowiązki przewoźników
		2.2 Formal obligations of the employer	CommL2.2.1 Uczący będzie potrafił stosować właściwe przepisy pracodawcy w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Opisuje formalne obowiązki pracodawcy	Analizuje jego obowiązki formalne jako pracodawcy	Wypełnia formalne obowiązki pracodawcy

		2.3 The individual entrepreneur	CommL2.3.1 Uczący się będzie potrafił stosować właściwe przepisy jako indywidualny przedsiębiorca w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Wymienia zasady rejestracji i funkcjonowania jako indywidualny przedsiębiorca	Analizuje zasady rejestracji i funkcjonowania jako indywidualny przedsiębiorca	Spełnia wymogi formalne jako indywidualny przedsiębiorca
		2.4 The commercial company	CommL2.4.1 Uczący się będzie potrafił zastosować prawidłowe regulacje formalne dla spółek handlowych w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Wymienia różne formy spółek handlowych oraz zasady ich tworzenia i funkcjonowania	Analizuje zasady rejestracji i funkcjonowania spółki handlowej	Rozróżnia różne formy spółek handlowych i wskazuje korzyści wynikające z ich funkcjonowania
		2.5 The company S.A.	CommL2.5.1 Uczący się będzie potrafił zastosować prawidłowe regulacje formalne dla firmy S.A. w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Opisuje zasady tworzenia i funkcjonowania Spółki Akcyjnej	Analizuje zasady rejestracji i funkcjonowania spółki SA	Stosuje wiedzę na temat zasad tworzenia i funkcjonowania przedsiębiorstwa SA
		2.6 The limited liability company (S.L.)	CommL 2.6.1 Uczący się będzie potrafił zastosować prawidłowe przepisy formalne dla Spółki z oo w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Opisuje zasady i warunki tworzenia i funkcjonowania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością	2.6 Potrafi analizować zasady rejestracji i funkcjonowania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością	Stosuje zasady tworzenia i funkcjonowania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością

		2.7 Cooperative society	CommL2.7.1 Uczący się będzie potrafił zastosować prawidłowe przepisy formalne dotyczące spółdzielni w drogowym transporcie rzeczy i osób.	Zna zasady zakładania i funkcjonowania spółdzielni	Analizuje zasady rejestracji i funkcjonowania spółdzielni	Stosuje zasady zakładania i funkcjonowania Spółdzielni
		2.8 The declaration of competition	CommL2.8.1 Uczący się będzie potrafił zastosować prawidłowe zasady wynikające z ogłoszenia konkursu	Opisuje warunki, formalności zakazu konkurencji	Analizuje i rozpoznaje warunki, formalności i skutki zakazu konkurencji	Potrafi wykonać umowę o zakazie konkurencji
Prawo socjalne	Moduł 3	3.1 3.1 Reprezentacja pracowników	SL3.1.1. Wnioskodawca będzie znał rolę i funkcje różnych instytucji społecznych, które są związane z transportem drogowym (związki zawodowe, rady zakładowe, mężowie zaufania, inspektorzy pracy itp;)	zidentyfikować różne reprezentacje w przedsiębiorstwie, delegatów pracowników, komisje zakładowe, związki zawodowe, inspekcję pracy	Uznać funkcje przedstawicielstw firm, komitetów, związków zawodowych, inspekcji prac	Rozróżniać i przestrzegać obowiązków reprezentacji pracowników, którzy są częścią przedsiębiorstwa.
		3.2 Obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczeń społecznych	SL3.2.1. Wnioskodawca będzie znał obowiązki pracodawcy w zakresie ubezpieczeń społecznych;	Rozeznaje się w obowiązkach pracodawców w zakresie ubezpieczeń społecznych i ich organów zarządzających.	Zna podmioty ubezpieczeń społecznych i ich kompetencje.	Rozróżnia organy zarządzające i ich zastosowania.

		3.3 Umowy o pracę, układ zbiorowy pracy	SL3.3.1. Wnioskodawca będzie znał przepisy regulujące umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (forma umów, obowiązki stron, warunki i czas pracy, płatne urlopy, wynagrodzenie, zerwanie umowy itp;)	Rozeznaje rodzaje umów o pracę, układów zbiorowych i zakres ich stosowania.	Wybiera umowy o pracę i układy zbiorowe w sektorze oraz ich zastosowanie zgodnie ze statutem pracowników.	Stosuje umowy z pracownikami i ich obowiązki służbowe
		3.4 Tachograf	"SL3.4.1. Wnioskodawca będzie znał przepisy mające zastosowanie do czasu prowadzenia pojazdu, okresów odpoczynku i czasu pracy, a w szczególności przepisy rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego oraz dyrektywy 2006/22/WE, a także praktyczne środki stosowania tych przepisów;	Identyfikuje warunki socjalne kierowców w zakresie czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku."	Zna maksymalny czas pracy i minimalny okres odpoczynku dla kierowców.	Stosuje podział pracy w zależności od czasu jazdy i odpoczynku".

		3.5 Wstępne kwalifikowanie i ustawiczne szkolenie kierowców	SL3.5.1 Wnioskodawca będzie znał przepisy dotyczące wstępnej kwalifikacji i ustawicznego szkolenia kierowców, a w szczególności przepisy wynikające z dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób.	Identyfikuje każdą z cech kwalifikacji wstępnej i szkolenia ustawicznego kierowców	Wybiera szkolenia, które ma być przeprowadzone przez kierowcę, w zależności od tego, czy ma to być szkolenie wstępne czy ustawiczne	Nadzoruje, czy kierowca przeszedł odpowiednie szkolenie wstępne lub ustawiczne.
Prawo Podatkowe	Moduł 4	4.1 Podatek VAT w transporcie	FL4.1. 1. Uczący się będzie potrafił stosować prawidłowe stawki podatku VAT	Vat od transportu	Rozróżnia różne stawki VAT w transporcie	Stodujeobowiązujący podatek VAT od transportu
		4.2 Podatek dochodowy od osób fizycznych	FL4.2.1. Uczący się będzie potrafił zastosować prawidłowe stawki podatku dochodowego od osób fizycznych	Podatek dochodowy od osób fizycznych	Analizuje podatek dochodowy od osób fizycznych	Prawidłowo oblicza podatek dochodowy od osób fizycznych
		4.3 Podatek od osób prawnych	FL4.3.1 Uczący się będzie potrafił prawidłowo stosować podatki od osób prawnych	Podatek dochodowy od osób prawnych	Analizuje podatek od osób prawnych	Prawidłowo rozliczaa podatek od osób prawnych

		4.4 Podstawowe pojęcia podatkowe, inne podatki	FL4.4.1 Uczący się będzie w stanie używać podstawowych pojęć podatkowych i wdrożyć wiedzę o innych podatkach	Podstawowe pojęcia podatkowe, inne podatki związane z transportem	Stosuje podstawowe pojęcia fiskalne i analizuje inne podatki związane z transportem	Stosuje wiedzę z zakresu innych podatków
Zarządzanie działalnością gospodarczą i finansami przedsiębiorstwa	Moduł 5	5.1 Koszty przedsiębiorstwa, Umowy gwarancji papierów wartościowych	BFMU5.1.1 Uczący się będzie znał prawa i praktyki dotyczące stosowania czeków, weksli, weksli własnych, kart kredytowych oraz innych środków lub metod płatności;	Wykorzystanie czeków kart kredytowych i innych form płatności.	Zilustrować główne zasady korzystania z czeków, kart kredytowych i innych form płatności.	Zrozumienie głównych zasad i wymagań dotyczących obsługi czeków, kart kredytowych i innych form płatności.
		5.2 Leasing, dzierżawa, faktoring	BFMU5.2.1 Uczący się będzie znał różne formy kredytów (kredyt bankowy, akredytywa dokumentowa, depozyty gwarancyjne, hipoteka, leasing, najem, faktoring itp;	Rozróżniać formy finansowania poprzez kapitał własny i obcy przedsiębiorstwa transportowego.	Analizować różne formy finansowania przedsiębiorstwa transportowego.	jest w stanie omówić i zastosować główne wymagania dotyczące różnych form finansowania firmy transportowej.
		5.3 Podstawy rachunkowości, bilans, Rachunek zysków i strat, Analiza z wykorzystaniem wskaźników	BFMU5.3.1 Uczący się będzie wiedział, co to jest bilans, w jaki sposób jest sporządzany i jak go interpretować oraz będzie potrafił odczytać i zinterpretować rachunek zysków i strat;	Identyfikować strukturę bilansu i rachunku zysków i strat.	Analizuje strukturę bilansu i rachunku zysków i strat.	Analizować bilans oraz rachunek zysków i strat.

	5.4 Biznesplanowanie, budżetowanie	BFMU5.4.1 Uczeń oceni rentowność i sytuację finansową przedsiębiorstwa, w szczególności na podstawie wskaźników finansowych, będzie potrafił przygotować budżet oraz będzie znał elementy kosztowe przedsiębiorstwa (koszty stałe, koszty zmienne, kapitał obrotowy, amortyzacja itp.), a także będzie potrafił obliczyć koszty na pojazd, na kilometr, na podróż lub na tonę;	Identyfikować strukturę rachunku kosztów przedsiębiorstwa transportowego.	Rozpoznaje rzeczywiste elementy budżetowania i planowania działalności gospodarczej.	Przestrzegać głównych zasad i wymogów pracy z budżetowaniem i planowaniem biznesowym w firmie transportowej.
	5.5 Dział marketingu i organizacji	5.5.2 Uczący się zna zasady marketingu, reklamy i public relations, w tym usług transportowych, promocji sprzedaży oraz sporządzania kartotek klientów itp.	Definiować podstawy marketingu i sprawy organizacyjne marketingu i struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa transportowego.	Identyfikować funkcje marketingu i formy organizacji.	Stworzyć koncepcję marketingową i strukturę organizacyjną dla firmy transportowej.
	5.6 Umowa ubezpieczenia; Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, ubezpieczenie transportu krajowego	BFMU5.6.1 Uczący się będzie znał różne rodzaje ubezpieczeń związanych z transportem drogowym (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków/ubezpieczenie na życie, ubezpieczenie	Rozeznac warunki i formalności przy wszystkich niezbędnych rodzajach ubezpieczeń w związku z działalnością firmy transportowej.	Opisać najważniejsze umowy ubezpieczeniowe w transporcie drogowym.	Stosować główne zasady najważniejszych rodzajów ubezpieczeń.

			majątkowe i ubezpieczenie bagażu) oraz gwarancje i obowiązki z nich wynikające;			
		5.7 Fakturowanie w transporcie towarowym	BFMU 5.7.1. Uczący się będzie stosował przepisy regulujące fakturowanie usług w zakresie drogowego transportu rzeczy oraz będzie znał znaczenie i konsekwencje Incoterms; 5.7.2. znać różne kategorie pomocniczych środków transportu, ich rolę, funkcje oraz, w stosownych przypadkach, ich status.	Rozeznąć się w ogólnych warunkach fakturowania w firmach transportowych.	Zilustrować główne zasady fakturowania w firmach transportowych.	Rozróżniać i przestrzegać obowiązków związanych z fakturowaniem w firmie transportowej.
		5.8 operatorzy transportowi, działalność pomocnicza	BFMU5.8.1 Uczący się będzie potrafił wdrażać różne strategie zarządzania ryzykiem w przypadku wahań rynkowych.	Rozpoznaje ogólne warunki procesu transportowego i innych procesów logistycznych.	Ilustrować różne usługi świadczone przez firmę transportową.	Stosować główne procesy logistyczne w firmie transportowej.

Dostęp do rynku	Moduł 6	6.1 Przepisy zawodowe	AM6.1.1 Uczący się będzie potrafił zastosować przepisy zawodowe dotyczące dopuszczenia do rynku, analizując obowiązujące zasady wewnętrznego i zagranicznego rynku drogowego transportu rzeczy i osób	Opisać ogólne przepisy i zasady zakładania firmy transportowej, z uwzględnieniem wymogów do pracy w wewnątrzwspólnotowym i pozawspólnotowym transporcie drogowym rzeczy. Zilustrować główne zasady, które regulują transport osób i plany transportowe.	Prowadzić działalność zgodnie z wymogami sektorowymi w zakresie prowadzenia krajowego i międzynarodowego przedsiębiorstwa transportu drogowego rzeczy oraz przestrzegać wymaganych zezwoleń. Wdrażać główne zasady regulujące przewóz osób oraz wprowadzanie usług drogowego transportu pasażerskiego i planów transportowych.	Formalizowanie działań i wymogów niezbędnych do pracy w sektorze krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych, zajmowanie się zezwoleniami, kontrolami, karami i dokumentami. Tworzenie i weryfikacja planów transportowych dla przewozu osób.
		6.2 Krajowe i międzynarodowe usługi transportowe - dokumenty	AM6.2.1 Uczący się będzie potrafił posługiwać się/przygotować/wprowadzić prawidłowe dokumenty wymagane do wykonywania usług transportu drogowego z zachowaniem formalności krajowych i międzynarodowych w zakresie drogowego transportu rzeczy i osób.	Zilustrować główne zezwolenia, kontrole i kary za nieprzestrzeganie dokumentów, które muszą być przechowywane w siedzibie przedsiębiorstwa i w pojeździe. Ponadto uczestnik kursu przedstawi pozawspólnotowe i wewnątrzwspólnotowe	Analizować kontrole i kary za nieprzestrzeganie przepisów. Przechowywać prawidłowe dokumenty w siedzibie przedsiębiorstwa i w pojeździe oraz przygotować główne zobowiązania pozawspólnotowe i wewnątrzwspólnotowe dla przewoźników.	Badanie kontroli i kar za nieprzestrzeganie dokumentów; ocena dokumentów, które należy przechowywać w siedzibie przedsiębiorstwa i w pojeździe, formułowanie głównych pozawspólnotowych i wewnątrzwspólnotowych obowiązków przewoźników. Badanie dokumentów karnetów T

				e obowiązki przewoźników, obowiązki związane z karnetami T i TIR oraz istniejące formalności graniczne.	Sporządzanie dokumentów karnetów T i TIR oraz przestrzeganie formalności granicznych.	i TIR, obowiązków i formalności granicznych.
Normy techniczne i techniczne aspekty działania	Moduł 7	7.1 Masa i wymiary	TSTA7.1. Osoba ucząca się zna przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury, które należy stosować w przypadku nietypowych ładunków stanowiących wyjątek od tych przepisów;	Katalogowe wymiary poszczególnych typów pojazdów oraz dopuszczalne masy całkowite, także przypadki ładunków przekraczających te wymiary oraz ładunków specjalnych.	Pomiar objętości ładunków i pomiary dostępne na pojazdach dla ładunków pełnych i częściowych.	Spełnienie wymagań pojazdów w zakresie masy, wymiarów.
		7.2 Klasy pojazdów	TSTA7.2. Uczący się będzie potrafił dobierać pojazdy i ich elementy (podwozie, silnik, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy itp;	Katalog różnych typów pojazdów, sztywnych, przegubowych oraz zastosowanie różnych układów przeniesienia napędu, automatycznych skrzyń biegów, retarderów, ABS.	Rozpoznawać różne typy pojazdów w zależności od ich właściwości technicznych.	Dobierać pojazd zgodnie z jego parametrami technicznymi.
		7.3 Zatwierdzenie i rejestracja	TSTA7.3. Uczący się zna formalności związane z homologacją typu, rejestracją i kontrolą techniczną tych pojazdów;	Przypomina o okresach ważności badań technicznych pojazdów, warunkach i miejscach, w których	Kontrolować okresy ważności przeglądów technicznych pojazdów i warunki gwarancji.	Stosować się do wymagań stawianych podczas badań technicznych pojazdów.

			muszą być one przeprowadzane.		
7.4 Aspekty środowiskowe	TSTA7.4. Uczący się będzie rozumiał jakie środki muszą być podjęte w celu zmniejszenia hałasu i zwalczania zanieczyszczenia powietrza przez emisję spalin pojazdów silnikowych;	Wymienia warunki pracy silników Euro V, VI i różnych rodzajów paliwa, maksymalne poziomy decybeli silników i kół.	Przestrzegać norm emisji zanieczyszczeń powietrza, zgodnie z wymaganiami różnych organów lokalnych, krajowych i międzynarodowych.	Przestrzegać norm dotyczących hałasu i zanieczyszczenia powietrza.	
7.5 Utrzymanie pojazdów	TSTA7.5. Uczący się będzie potrafił sporządzać plany okresowej konserwacji pojazdów i ich wyposażenia. W odniesieniu do transportu drogowego rzeczy, kandydat będzie.	Przypomina o okresach przeglądów technicznych pojazdów, wymianach olejów, filtrów itp.	Opracować plany konserwacji pojazdów zgodnie z charakterystyką wykonywanych przez nie prac.	Sformalizowanie planu konserwacji pojazdów należących do firmy.	
7.6 Fizyczna ochrona towarów	TSTA7.6. Osoba ucząca się będzie znała różne rodzaje urządzeń do obsługi i załadunku ładunku (skrzynie ładunkowe, kontenery, palety itp.) oraz będzie potrafiła wprowadzić procedury i wydawać instrukcje dotyczące załadunku i rozładunku towarów (rozmieszczenie	Kataloguje różne pojemniki, palety i systemy mocowań za pomocą lin, łańcuchów lub zawiesi, rozkładając ładunek według wagi lub objętości.	Stosować normy manipulacji ładunkiem i sztauowania, dostosowując ładunek w pozycji bezpieczeństwa w cumowaniu i stabilności. Zna europalety i izopalety.	Zastosuj plan załadunku i sztauowania wybierając odpowiednie elementy.	

	ładunku, układanie w stosy, sztautowanie, blokowanie i klinowanie itp;)			
7.7 Transport intermodalny	TSTA7.7 znać różne techniki transportu kombinowanego typu "piggy-back" i roll-on roll-off;	Zidentyfikować inne formy transportu, takie jak ""piggy-back"" i ""roll-on roll-off"".	Przestrzegać technik transportu multimodalnego w zakresie różnych rodzajów transportu i obowiązków.	Wybrać najbardziej odpowiedni dla jednostki system transportu multimodalnego.
7.8 Transport towarów niebezpiecznych - ADR	TSTA 7.8. Uczący się będzie potrafił wdrażać procedury mające na celu przestrzeganie przepisów dotyczących przewozu towarów i odpadów niebezpiecznych, w szczególności wynikających z dyrektywy 2008/68/WE i rozporządzenia (WE) nr 1013/2006;	Zidentyfikować towary niebezpieczne, ich klasy, etykiety, a zwłaszcza zakazy wspólnego załadunku.	Stosować zasady transportu towarów niebezpiecznych w zakresie klas, etykiet, opakowań, dokumentacji.	Spełnić wymagania przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych ADR.
7.9 Transport towarów łatwo psujących się -ATP	TSTA7.9. Uczący się będzie potrafił wdrażać procedury mające na celu przestrzeganie przepisów dotyczących przewozu szybko psujących się środków spożywczych, w szczególności wynikających z Umowy o międzynarodowym przewozie szybko psujących się środków spożywczych i o	Rozróżniać różne łatwo psujące się produkty spożywcze, pojazdy, których należy używać i ich cechy charakterystyczne.	Stosować zasady kontroli w zależności od różnych produktów i pojazdów, które mają być używane w transporcie łatwo psujących się produktów spożywczych.	Używać pojazdów z kontrolowaną temperaturą do przewozu produktów spożywczych zgodnie z ATP.

			specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP);			
		7.10 Transport żywych zwierząt	TSTA7.10. Uczący się będzie potrafił wdrożyć procedury w celu przestrzegania przepisów dotyczących transportu żywych zwierząt.	Opisać warunki transportu zwierząt, rodzaje pojazdów, separacje według gatunków zwierząt i ich dobrostanu."	Przygotowuje plan transportu dla różnych gatunków zwierząt w zakresie tras i odpoczynku zwierząt.	Sformalizować plan monitorowania pojazdów do transportu zwierząt i dobrostanu tych zwierząt.
Bezpieczeństwo drogowe i planowanie awaryjne	Moduł 8	8.1 Prawo jazdy	RSCP8.1.1. Osoba ucząca się będzie wiedziała, jakie kwalifikacje są wymagane od kierowców (prawo jazdy, zaświadczenia lekarskie, zaświadczenia o sprawności fizycznej itp;)	Określ przepisy prawne regulujące branżę firmy, a także wymagane kwalifikacje i ich okresy ważności. Uwzględni kwalifikacje i umiejętności kierowcy w odniesieniu do wymagań i potrzeb klienta.	Zweryfikuj kwalifikacje wymagane od kierowców oraz dokumenty wymagane do ich weryfikacji.	Wykonywać zadania związane z prowadzeniem pojazdu i transportem, wymagane przez klasę prawa jazdy, bez szkody dla środowiska i sprzętu.

		8.2 Przepisy ruchu drogowego	RSCP8.2.1. Osoba ucząca się podejmie niezbędne kroki w celu zapewnienia, że kierowcy przestrzegają zasad ruchu drogowego, zakazów, wymogów bezpieczeństwa i ograniczeń obowiązujących w różnych państwach członkowskich;	Określić przepisy prawne regulujące branżę przedsiębiorstwa, a także wymagane kwalifikacje i ich okresy ważności. Uwzględnić kwalifikacje i umiejętności kierowcy w odniesieniu do wymagań i potrzeb klienta.	Kontroluje przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i w razie potrzeby organizuje dodatkowe instruktaże i szkolenia	Zaplanować i wykonać zadanie transportowe zgodnie z przepisami i regulacjami prawnymi, uwzględniając przy tym względy bezpieczeństwa.
		8.3 Jazda defensywna	RSCP8.3.1. Osoba ucząca się wdraża procedury właściwego zabezpieczania towarów i zna odpowiednie techniki. W odniesieniu do drogowego transportu osób, wnioskodawca będzie posiadał elementarną wiedzę na temat układu sieci dróg w państwach członkowskich.	Przyjąć zasady i efekty bezpiecznej, ekonomicznej i aktywnej jazdy w celu uniknięcia wypadków i zminimalizowania zużycia paliwa.	Sporządza zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy, a także wykorzystuje je podczas planowania transportu. Potrafi również wykorzystać dane zebrane w pracy (np. emisja spalin, zużycie paliwa, statystyki wypadków, wykroczenia i przestępstwa) w planowaniu pracy kierowców.	Pracować w sposób wymagany do uniknięcia niebezpieczeństwa i szkód, a także wykorzystywać np. statystyki wypadków i raporty o szkodach. Aktywnie zajmuje się dostrzeżonymi przez siebie aspektami bezpieczeństwa.

		8.4 Pierwsza pomoc	RSCP8.4.1. Osoba ucząca się określa procedury postępowania w razie wypadku oraz wdraża odpowiednie procedury zapobiegające ponownemu wystąpieniu wypadków lub poważnych wykroczeń drogowych.	Opanować umiejętności udzielania pierwszej pomocy wymagane od kierowców zawodowych, różne programy szkoleniowe i związane z nimi ćwiczenia oraz osoby prowadzące szkolenia z zakresu pierwszej pomocy.	Zapewnić, że w razie wypadku, wiedzą, jak prawidłowo postępować i udzielić niezbędnej pierwszej pomocy.	Utrzymuje swoje umiejętności w zakresie pierwszej pomocy i działa natychmiast, a także nie waha się użyć swoich umiejętności w sytuacjach, w których są one potrzebne.
Aspekty środowiskowe	Moduł 9	9.1. Planowanie i optymalizacja transportu	EA9.1.1. Uczeń będzie znał interfejs ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych) w celu promowania świadomości ekologicznej i wspierania zrównoważonego rozwoju w sektorze transportu towarowego.	Wykorzystanie dostępnych systemów ruchu drogowego (np. zastosowanie zatorów, unikanie różnic wysokości, optymalizacja trasy zgodnie z przystankami, unikanie kontroli świateł itp.)	Użyj różnych aplikacji mobilnych w jego / jej pracy, które mogą być wykorzystane do optymalizacji trasy jazdy, tak aby uniknąć zatorów, ulic o niskiej prędkości i przystanków w ogóle.	Pracuj w taki sposób, aby pokonywane trasy miały jak najmniejszy wpływ na środowisko.
		9.2. Pozyskiwanie pojazdów i emisja spalin	EA9.2.1 Uczący się będzie wdrażał te technologie w celu zmniejszenia zatorów komunikacyjnych, promowania bardziej ekologicznej mobilności oraz zmniejszenia zużycia energii.	Określić charakterystykę pojazdu w odniesieniu do jego przeznaczenia. Identyfikuje charakterystykę pojazdu w zakresie zużycia paliwa i	Nabyć pojazd zgodnie z jego przeznaczeniem, zgodnie z polityką (lub strategią) firmy w zakresie ochrony środowiska. Może również stosować firmowe wytyczne	Wykorzystywać wszystkie cechy pojazdu, które przyczyniają się do osiągnięcia celów przedsiębiorstwa w zakresie ochrony środowiska.

				kontroli emisji oraz zna związane z tym wskaźniki i techniki.	dotyczące jazdy w celu zminimalizowania emisji i zużycia paliwa.	
		9.3. Wybór paliwa i zużycie	EA9.3.1. Uczący się będzie znał wspólne praktyki w celu zbadania sposobów redukcji energii i emisji dwutlenku węgla, w tym będzie znał sposoby pomiaru emisji dwutlenku węgla w zależności od używanego pojazdu.	Uznać znaczenie wyboru paliwa w odniesieniu do zużycia i emisji pojazdu.	Używać i interpretować własne wskaźniki i techniki kontroli emisji spalin i monitorowania zużycia paliwa przez pojazd.	Monitorować i wykorzystywać dane uzyskane z monitoringu również w planowaniu, aby lepiej uwzględniać względy środowiskowe.
Technologię cyfrowe	Moduł 10	10.1 Aplikacje cyfrowe we flocie pojazdów i procesach biznesowych	DT10.1.1 W odniesieniu do przewozów drogowych uczący się będzie w stanie poznać potencjał technologii cyfrowych w zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego systemów wspomagania kierowcy, takich jak elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), tempomat adaptacyjny (ACC), system wspomagania bocznego (system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu i asystent zmiany pasa ruchu), system	Przypomnij sobie najważniejsze pojęcia stosowane w digitalizacji logistyki (np. Bid Data, Blockchain, VR, AR, technologia czujników ciśnienia 3d, cyfrowe możliwości we flocie pojazdów ciężarowych)	Wymień możliwości zastosowania Big Data w działalności transportowej.	Analiza i wykorzystanie oceny Big Data

		ostrzegania przed kolizją i system hamowania awaryjnego oraz inne aplikacje, takie jak eCall (telefon alarmowy), systemy kontroli czujności kierowcy, system ostrzegania o przekroczeniu prędkości i blokada alkoholowa. Ponadto uczący się będzie w stanie rozpoznać pełny potencjał systemów technologicznych w celu poprawy wydajności transportu, takich jak Vehicle-to-vehicle (V2V), infrastructure-to-infrastructure (I2I) w celu wspierania komunikacji, pozycjonowania i wymiany informacji, a także system zdalnej diagnostyki w celu nadania priorytetów naprawom.			
	10.2 Cyfryzacja w transporcie jako zadanie zarządcze	DT10.2.1 Uczący się będzie w stanie poznać możliwości cyfryzacji nie tylko floty pojazdów, ale również procesów biznesowych.	Zidentyfikować elementy strategii cyfryzacji w działalności transportowej.	Wyjaśnić pojęcie łańcucha bloków i podać konkretne przykłady jego zastosowania.	Zastosować kluczowe narzędzia zarządzania zmianą 1

		10.3 Zarządzanie zmianą jako podstawa cyfryzacji w biznesie transportowym	DT10.3.1 Uczący się będzie znał znaczenie Zarządzania Zmianą dla cyfryzacji w biznesie transportowym.	Rozpoznaje znaczenie cyfryzacji w procesach biznesowych przedsiębiorstwa transportowego oraz rozpoznaje znaczenie zarządzania zmianą w procesach cyfryzacji w biznesie transportowym	Identyfikować potencjalne oszczędności wynikające z cyfryzacji w branży transportowej i potrafi wykorzystać różne metody w swojej pracy w celu stworzenia strategii cyfrowej.	Stworzyć strategię cyfryzacji dla firmy transportowej
--	--	---	---	--	---	---